

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ПЕДАГОГІЧНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ Г.С. СКОВОРОДИ
Юридичний факультет
Кафедра цивільно-правових дисциплін і трудового права
імені професора О.І. Процевського**

«Актуальні проблеми приватного та публічного права»

**Матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції
присвяченої 92-річчю з дня народження член-кореспондента НАПрН
України, академіка Міжнародної кадрової академії, Заслуженого діяча
науки України, доктора юридичних наук, професора Процевського О.І.**

**2 квітня 2021 року
м. Харків**

УДК 349.2:342.727
ББК 67.305
А 43

Актуальні проблеми приватного та публічного права : матеріали ІІІ Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції присвяченої 92-річчю з дня народження член-кореспондента НАПрН України, академіка Міжнародної кадрової академії, Заслуженого діяча науки України, доктора юридичних наук, професора Процевського О.І. (2 квітня 2021 року). – Харків, 2021. – 333 с.

У матеріалах збірника представлені результати наукових досліджень вчених, присвячених актуальним проблемам приватного та публічного права.

Видання адресоване вченим, аспірантам, докторантам, викладачам закладів юридичної освіти, працівникам суду, адвокатури, органам юстиції, співробітникам Державної служби зайнятості України, практикуючим юристам, громадським діячам, профспілковим активістам, іншим особам, що цікавляться проблемами приватного та публічного права.

Матеріали конференції оприлюднені у електронному вигляді на сервері відкритого електронного архіву (репозитарію) Харківського національного педагогічного університету імені Г.С. Сковороди EKhNPUiR (електронний архів): <http://dspace.hnpu.edu.ua/> та на сайті юридичного факультету: <http://www.hnpu-laws.in.ua/> у розділі «Наука».

Оргкомітет інтернет-конференції не завжди поділяє думку учасників. У збірнику максимально точно збережена орфографія і пунктуація, які були запропоновані учасниками. Повну відповідальність за достовірну інформацію несуть учасники та їх наукові керівники.

Всі права захищені. При будь-якому використанні матеріалів конференції посилання на джерела є обов'язковим.

**СЕКЦІЯ «АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВО. АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРОЦЕСУАЛЬНЕ ПРАВО.
МИТНЕ ТА ПОДАТКОВЕ ПРАВО. ФІНАНСОВЕ ПРАВО. ЕКОЛОГІЧНЕ ПРАВО»**

<i>ЗАДИХАЙЛО О.А.</i> ПРОБЛЕМИ РЕАЛІЗАЦІЇ СТАТТІ 6 ЄВРОПЕЙСЬКОЇ КОНВЕНЦІЇ ПРО ЗАХИСТ ПРАВ ЛЮДИНИ І ОСНОВОПОЛОЖНИХ СВОБОД ПРИ РОЗГЛЯДІ СПРАВ ПРО АДМІНІСТРАТИВНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ.....	290
<i>НЕЧИТАЙЛЕНКО А.О., НЕЧИТАЙЛЕНКО В.А.</i> ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ТА ПРАВОВІ ПРОБЛЕМИ ВЗАЄМОВІДНОСИН ОРГАНІВ ЕКОЛОГІЧНОГО КОНТРОЛЮ З МИТНИМИ ОРГАНАМИ.....	293
<i>АЛДОХІНА Л.М.</i> ДО ПИТАННЯ УДОСКОНАЛЕННЯ МЕХАНІЗМІВ ПУБЛІЧНОГО АДМІНІСТРУВАННЯ У СФЕРІ АЛЬТЕРНАТИВНОЇ ЕНЕРГЕТИКИ В УКРАЇНІ	296
<i>ГОЛОВАНЬ Т.Г.</i> ПРОБЛЕМИ ЗАСТОСУВАННЯ ПІДСТАВ ПРОВЕДЕННЯ ФАКТИЧНИХ ПЕРЕВІРОК КОНТРОЛЮЮЧИМИ ОРГАНАМИ.....	300
<i>ЛИСЯК О.І.</i> ДЕЯКІ ПРАВОВІ ПРОБЛЕМИ КОРИСТУВАННЯ НАДРАМИ В УКРАЇНІ	304

**СЕКЦІЯ «ТЕОРІЯ ТА ІСТОРІЯ ДЕРЖАВИ І ПРАВА. ФІЛОСОФІЯ ПРАВА.
КОНСТИТУЦІЙНЕ ПРАВО. МУНІЦИПАЛЬНЕ ПРАВО»**

<i>КОШАРНОВСЬКА С.Л.</i> ТЕОРЕТИЧНІ ПИТАННЯ ВИЗНАЧЕННЯ СОЦІАЛЬНОЇ ФУНКЦІЇ ДЕРЖАВИ	306
<i>БОНДАРЕВИЧ М.П.</i> РЕФОРМУВАННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ УПОВНОВАЖЕНОГО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ З ПРАВ ЛЮДИНИ.....	310
<i>КОЗИРЯ А.В.</i> ПРАВО ГРОМАДЯН НА ЗВЕРНЕННЯ ТА ПОРЯДОК ЙОГО РЕАЛІЗАЦІЇ	313
<i>МАСЛОВЕЦЬ Б.О.</i> КОНСТИТУЦІЙНА ПРИРОДА ДОПОМІЖНИХ ОРГАНІВ І СЛУЖБ ПРИ ПРЕЗИДЕНТОВІ УКРАЇНИ ТА АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ УДОСКОНАЛЕННЯ ЇХ ДІЯЛЬНОСТІ.....	316

**СЕКЦІЯ «КРИМІНАЛЬНЕ ПРАВО. КРИМІНАЛЬНО-ПРОЦЕСУАЛЬНЕ ПРАВО.
КРИМІНАЛІСТИКА. КРИМІНОЛОГІЯ. КРИМІНАЛЬНО-ВИКОНАВЧЕ ПРАВО»**

<i>ШИНКАРЬОВ Ю.В.</i> ЩОДО ДУАЛІЗМУ ЗАСТОСУВАННЯ ЗАХОДІВ КРИМІНАЛЬНО-ПРАВОВОГО ХАРАКТЕРУ У СУЧАСНОМУ КРИМІНАЛЬНОМУ ПРАВІ.....	319
<i>ПАВЛЕНКО Т.А.</i> ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРАВ ТА СВОБОД ЛЮДИНИ І ГРОМАДЯНИНА ЯК НАПРЯМОК ПОЛІТИКИ У СФЕРІ БОРОТЬБИ ЗІ ЗЛОЧИННІСТЮ.. ..	320
<i>КОРАБЕЛЬ М.Г.</i> ВИПРАВНІ РОБОТИ. ПРАВОВИЙ АНАЛІЗ ПРИЗНАЧЕННЯ ФІЗИЧНИМ ОСОБАМ-ПІДПРИЄМЦЯМ ТА БЕЗРОБІТНИМ ОСОБАМ... ..	321
<i>АКОПЯН А.А.</i> ПРОБЛЕМА ЗАКОНОДАВЧОГО РЕГУЛЮВАННЯ КРИМІНАЛЬНОЇ ВІПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ВЧИНЕННЯ «ЖІНОЧОГО ОБРІЗАННЯ»... ..	323
<i>ДОЦЕНКО Є.А.</i> ОКРЕМІ ПРОБЛЕМИ КРИМІНАЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА КРИМІНАЛЬНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ ПРОТИ ГРОМАДСЬКОЇ БЕЗПЕКИ.	326
<i>КАСІЛОВА В.О.</i> ЩОДО КРИМІНАЛЬНО-ПРАВОВОЇ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРИСЛИВИХ ПРАВОПОРУШЕНЬ ПРОТИ ВЛАСНОСТІ... ..	328
<i>РОГОЗЯН В.А.</i> ПРОБЛЕМИ КРИМІНАЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПРАВОПОРУШЕННЯ ПРОТИ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТРАНСПОРТА... ..	330

використання інформації про осіб, які вчинили правопорушення проти власності, з метою забезпечення своєчасного вжиття до них передбачених законом заходів; активне залучення громадськості до роботи з попередження правопорушень проти власності; інформування населення про засоби і способи правомірного захисту від злочинних посягань на власність; внесення у відповідні державні органи, громадські об'єднання, посадовим особам подань про усунення причин і умов, що сприяють вчиненню правопорушень проти власності.

Список використаних джерел:

1. Конституція України від 28.06.1996 р. *Відомості Верховної Ради України* від 23.07.1996, № 30, стаття 141.
2. Газдайка-Василишин І.Б. Некорисливі злочини проти власності : монографія. Львів: Львівський дер-жавний університет внутрішніх справ, 2012. 212 с.
3. Кримінальний кодекс України. URL: <https://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/2341-14>
4. Смелянов В.П. Кваліфікація злочинів проти власності: навч. посібник. Х., 1996.
5. Навроцький В.О. Злочини проти власності: лекції для студентів юридичного факультету. Львів: юридичний факультет Львівського державного університету ім. Івана Франка, 1997.
6. Актуальні проблеми кримінального права: навч. посіб. / В.М. Попович, П.А. Трачук, А.В. Андрушко, С.В. Логін. К.: Юрінком Інтер, 2009. – 256 с.
7. Кваліфікація злочинів : Навч. посіб. / За ред. О.О. Дудорова, Є.О. Письменського. К. : Істина, 2010. 430 с.

УДК 343.3/.7

Рогозян Владислав Андрійович,

здобувач 1 курсу магістратури юридичного факультету
Харківського національного педагогічного університету
імені Г.С. Сковороди

Науковий керівник: Шинкарьов Ю.В., кандидат юридичних наук, доцент,
завідувач кафедри кримінально-правових дисциплін
Харківського національного педагогічного університету
імені Г.С. Сковороди

ПРОБЛЕМИ КРИМІНАЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПРАВОПОРУШЕННЯ ПРОТИ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТРАНСПОРТА

Питання забезпечення безпеки правил руху і експлуатації транспорту постійно стоять в поле зору не тільки окремих відомств і організацій, а й всієї громадськості нашої країни. Слід зауважити, що розвиток транспорту поряд з позитивними моментами - задоволення майнових і духовних потреб людей, спричинило і негативні наслідки - забрудненням в цілому навколишнього

середовища, але самим негативним наслідком є загибель людей внаслідок порушення правил дорожнього руху і експлуатації транспортних засобів.

Метою роботи є проведення наукового аналізу аспектів кримінальної відповідальності за порушення правил дорожнього руху і експлуатації транспортних засобів.

Проблеми кримінальної відповідальності за правопорушення проти безпеки дорожнього руху та експлуатації транспорту вже досліджували такі вчені, як Гізімчук С. В., Бабанін С. В., Матвійчук Я. В., Усатий Г. О. та інші.

На сьогоднішній день багато людей подорожує світом, тому в першу чергу постає питання: який вид транспорту обрати? Кожна людина обирає вид транспорту в залежності від комфорту, мети та відстані пересування. Але в першу чергу треба обирати той вид транспорту, який буде найбезпечнішим, тому що найважливішим є життя та здоров'я людини.

Більшість водіїв, які потрапляють в ДТП мають стаж водіння більше 5 років. Це зумовлено тим, що такі водії в переоцінюють свої можливості посилаючись на свій великий стаж та неухважно ставляться до ПДР та різних дорожніх умов.

Також за статистикою 66% потерпілих від правопорушень проти безпеки руху та експлуатації транспорту є саме чоловіки, а у жінок цей відсоток приблизно в два рази менший – 34%. З цього можна сказати, що чоловіки більш схильні до ризиків та небезпечної поведінки.

З метою попередження та запобігання несприятливих наслідків використання транспортних засобів розробляються і встановлюються правила безпеки їх використання та експлуатації. За небезпечні порушення цих правил передбачається кримінальна відповідальність. Кримінально-правові норми відповідальності за вчинення подібних діянь визначені в розділі XI Кримінального кодексу України (далі ККУ).

Транспортні кримінальні правопорушення в першу чергу впливають на суспільні відносини у сфері безпечного функціонування (рух і експлуатацію) транспортних засобів. Безпека функціонування транспорту охоплює широке коло суспільних відносин, пов'язаних також з охороною життя та здоров'я людей, цінного майна, навколишнього природного середовища.

Перед початком розгляду проблемних питань потрібно визначити, які саме правопорушення відносяться до правопорушення проти безпеки руху й експлуатації транспорту. Тому кримінальні правопорушення проти безпеки руху й експлуатації транспорту є передбачені кримінальним законом України умисні та необережні суспільно небезпечні діяння, що посягають на безпеку руху, експлуатацію або нормальну роботу залізничного, повітряного, водного, магістрального трубопровідного, автомобільного та міського електричного транспорту шляхом заподіяння або загрози заподіяння шкоди здоров'ю, життю або власності.

При кваліфікації треба звертати увагу на аналіз об'єктивної сторони, тому що деякі статті носять бланкетний характер. Тобто для з'ясування, які

саме правила були порушені треба звернутися до інших нормативних актів. До таких актів можна віднести: Правила дорожнього руху; Правила технічної експлуатації метрополітену; Правила технічної експлуатації залізниць; Кодекс торговельного мореплавства України; Статут внутрішнього водного транспорту; Повітряний кодекс України та інші нормативні акти, які регулюють відносини в сфері автомобільного, залізничного, водного, повітряного транспорту.

Для того щоб вирішити питання кримінальної відповідальності за злочин, треба звернутися до кваліфікації цього виду правопорушення. Тому що без правильної кваліфікації діяння, неможливо застосувати справедливую міру покарання.

Під час кваліфікації правопорушення, застосовується перелік ознак діяння, який вже обмежений законом. Але є і інші ознаки, які мають значення для встановлення кваліфікації. До них можна віднести соціальну характеристику особи, стан здоров'я, склад сім'ї, професію. Щоб встановити факт цих ознак треба проводити судово-психологічну експертизу. Саме ця експертиза допоможе встановити психологічний стан водія у момент ДТП, адже психічний стан впливає на усі процеси під час діяльності водія.

В більшості випадків при вирішенні питання кримінальної відповідальності працівники правоохоронних органів звертають увагу на дії водія в момент ДТП. Але вони зовсім не звертають увагу про наявність ще причинно-наслідкових зв'язків. Наприклад несправність гальм, ходової частини, освітлення та багато іншого що може впливати на правильну кваліфікацію цього злочину. Для того щоб встановити такі несправності автомобіля повинна бути проведена автотехнічна експертиза.

Також працівниками правоохоронних органів фіксується дорожня обстановка, а саме наявність дорожніх знаків, стан дорожнього покриття. Це важливо при перевірці основних версій через, що саме трапилось ДТП.

Крім зазначених проблем є ті, що зустрічаються в робочому процесі працівниками правоохоронних органів. Ними допускається багато помилок, а збір доказів набуває обвинувального характеру. В процесі слідчих дій не якісно досліджуються всі обставини справи, що і призводить до необґрунтованих рішень суддів і як наслідок порушення загальних принципів законності та здійснення правосуддя.

Отже, виходячи з вищесказаного можна зробити висновок. Проблеми кримінальної відповідальності за правопорушення проти безпеки дорожнього руху та експлуатації транспорту дійсно є та їх дуже багато.

А для такого щоб таких проблем було менше важливим для країни є саме вдосконалення безпеки транспортних засобів, підвищення якості та розвитку доріг, кращу організацію дорожнього руху, контролювати швидкісний режим за допомогою технічних засобів, забезпечити екстрений зв'язок водія з медичною допомогою, поліцією.

Список використаних джерел:

1. Кримінальний кодекс України від 01.09.2001 року №2341-III. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2341-14#Text>
2. Мисливий В.А. Злочини проти безпеки дорожнього руху та експлуатації транспорту: Моногр. Д.: Юрид. акад. МВС, 2004. 380 с.
3. Бойко А.М., Брич Л.П., Грищук В.К., Дудоров О.О., Мельник М.І. Науково-практичний коментар Кримінального кодексу України від 5 квітня 2001 року / М.І. Мельник (ред.), М.І. Хавронюк (ред.). К.: Каннон, 2001. 1104 с.
4. Бажанов М.І., Баулін Ю.В., Борисов В.І., Гавриш С.Б., Дорош Л.В. Кримінальне право України. Особлива частина: Підручник для студ. вищ. навч. закл. / Національна юридична академія України ім. Ярослава Мудрого / М.І. Бажанов (ред.). К.: Юрінком Інтер, 2001. 494 с.