

**УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ АЛЬФРЕДА НОБЕЛЯ**

**КАФЕДРА МІЖНАРОДНОГО ТУРИЗМУ, ГОТЕЛЬНО-  
РЕСТОРАННОГО БІЗНЕСУ ТА ІНШОМОВНОЇ ПІДГОТОВКИ**

**РОЗВИТОК ТУРИСТИЧНОЇ ГАЛУЗІ ТА ІНДУСТРІЇ ГОСТИННОСТІ:  
ПРОБЛЕМИ, ПЕРСПЕКТИВИ, КОНКУРЕНТОЗДАТНІСТЬ**

**І МІЖНАРОДНА КОНФЕРЕНЦІЯ ЗДОБУВАЧІВ ТА МОЛОДИХ  
ВЧЕНИХ**

**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ**

**25 березня 2021 р.**



**Дніпро 2021**

Е. Ф. Ісмаїлова КУРОРТНІ ДЕСТИНАЦІЇ: ЛІКУВАЛЬНІ ТА ТУРИСТИЧНІ  
РЕСУРСИ УКРАЇНИ

Ія Півневець ТЕХНОЛОГІЯ РОЗРОБКИ ТУРИСТИЧНОГО МАРШРУТУ НА  
СКЛАДНИХ ДІЛЯНКАХ ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ.

А.І. Капліна СИСТЕМА ПІДТРИМКИ РОЗВИТКУ МАЛОГО МОЛОДІЖНОГО  
ПІДПРИЄМНИЦТВА У ТУРИСТИЧНІЙ ГАЛУЗІ

У.Д. Карапанжа ОСОБЛИВОСТІ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ ДЛЯ ІНДУСТРІЇ  
ГОСТИННОСТІ ТА ТУРИЗМУ

Карпенко С.О. МІСТО БЕРН

Карпенко С.О. БАЛЕАРСЬКИЙ ОСТРІВ МАЙОРКА – УЛЮБЛЕНИЙ ОСТРІВ  
НІМЦІВ

Карпенко С.О. МІЖКУЛЬТУРНІ ТА КРОСС-КУЛЬТУРНІ БАР'ЄРИ ПІД ЧАС  
КОМУНІКАЦІЇ В ТУРИЗМІ

Катяшова Е. Д. О СОТРУДНИЧЕСТВЕ КИТАЯ И РОССИИ В ОБЛАСТИ  
ТУРИЗМА

Р.М. Ключник ГЛОБАЛЬНІ ТРАНСФОРМАЦІЇ У СФЕРІ ТУРИЗМУ:  
ВИКЛИКИ СЬОГОДЕННЯ

А.С. Коваленко ВОДНІ МАРШРУТИ ЕКОЛОГІЧНОГО ТУРИЗМУ  
ПО ПІВДЕННОМУ БУГУ

Ковальова А.О. РОЗВИТОК ГАСТРОНОМІЧНОГО ТУРИЗМУ ЗАКАРПАТТЯ

А.М.Ковальова КОНЦЕПЦІЯ ФЕСТИВАЛЬНОГО ТУРИЗМУ В ЗАПОРІЖЖІ

К.В. Колесник РОЗВИТОК ТУРИСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Комарова А.С. Проблеми та перспективи розвитку екологічного туризму  
в Україні

В.І. Коміслива, І.Л. Якимчук НАПРЯМКИ ГАСТРОНОМІЧНОГО ТУРИЗМУ  
XXІ СТ.

Т.С. Коптєва ЖОВТНЕВИЙ КАР'ЄР – ТУРИСТИЧНО - РЕКРЕАЦІЙНА ЗОНА  
М. КРИВОГО РОГУ

С.Р. Королюк ІННОВАЦІЙНИЙ ФОРМАТ ТУРИСТИЧНОГО ПРОДУКТУ В  
ГОТЕЛЬНОМУ БІЗНЕСІ

**Т.С. Коптєва**

**Вінницький державний педагогічний університет  
імені Михайла Коцюбинського**

**Науковий керівник: Денисик Григорій Іванович**

**ЖОВТНЕВИЙ КАР'ЄР – ТУРИСТИЧНО - РЕКРЕАЦІЙНА ЗОНА  
М. КРИВОГО РОГУ**

Кривий Ріг – потужне промислове місто України та Європи, яке спеціалізується на видобутку залізної руди. Утворення та формування кар'єрів здійснюються за рахунок гірничодобувної промисловості. Кар'єри займають вагоме місце в антропогенних ландшафтах Криворіжжя. Поняття «кар'єр» (за геологічним словником) – це відкрита виробка значних поперечних розмірів, яка експлуатується з метою видобування руди, вугілля, будівельних матеріалів тощо.

Жовтневий гранітний кар'єр розміщується в Україні, м. Кривий Ріг, в Покровському районі, на схід від села КРЕСУ і за 150 м від річки Саксагань має такі географічні координати: 47°59'17"N 33°27'49"E.

Морфометричні характеристики кар'єру на кінець 1990 року були такі: довжина – 0,6 км, максимальна ширина – 0,45 км, глибина – 110 м, довжина контуру по бровці – 1,8 м, площа – 0,22 км. кв.(22,25 га). Кар'єр має типову структуру – днище (затоплене) і борта.

Рослинний покрив Жовтневого кар'єру доволі незначний: більшість зростає дерново-чагарникова рослинність і також присутня трав'яниста. На півночі кар'єру більш різноманітна рослинність, ніж на півдні. На верхніх терасах кар'єру зростає тополя канадська, полин гіркий, латун татарський та гірчак звичайний. Щодо тваринного світу переважають птахи. Це спричинено несприятливими умовами для проживання на даній території.

На сьогодні постає питання щодо оптимізаційних заходів кар'єру, що за своїми характеристиками має великий потенціал в туристичній індустрії. Досить популярним місцем відпочинку є Жовтневий кар'єр. Для підтримки і розвитку напряму в туристичній індустрії потрібно залучати рекультивацію.

Рекультивация в цілому є відновленням порушених земель і поділяється на два етапи: технічний та біологічний. Технічний зумовлює стабілізацію геоморфологічних процесів: вирівнювання бортів кар'єру, усунення нерівностей рельєфу та виположування. Біологічний етап здійснює комплекс агротехнічних та фітомеліоративних заходів.

Проаналізувавши на сьогодні стан Жовтневого гранітного кар'єру, можна зазначити, що кар'єр знаходиться в досить занедбаному стані, місцеві жителі, які відпочивають, залишають сміття і саме так знижують показник привабливості кар'єру в рекреаційно-туристичній діяльності. І також важливий чинник, який гальмує розвитку туризму на кар'єрі, – це відсутність інфраструктури кар'єру.

Тому, врахувавши всі вище зазначені чинники, перспективу розвитку в туристичній діяльності кар'єру я бачу в наступному: за допомогою технічної рекультивациі вирівняти, облаштувати дно та стінки кар'єру, також засипати дно піщано-глинистим матеріалом; створити пляж для комфортного відпочинку туристів; організувати інфраструктуру території кар'єру, а саме під'їзд та паркову для автотранспорту та розроблення стратегії розвитку баз відпочинку; за допомогою біологічної рекультивациі здійснити насадження дерев та трав'янистої рослинності.

**Висновки:** Жовтневий гранітний кар'єр – це унікальний техногенний об'єкт, який дуже стрімко формувався протягом п'ятдесяти років і за своєю ландшафтною структурою має великий потенціал розвитку у рекреаційно-туристичній діяльності. Передусім на це впливає географічне розташування кар'єру, який розміщується в центрі міста, геологічна будова та наявність підземних вод, які зумовлюють виникнення чистої води у кар'єрі, але якщо кар'єр і надалі буде перебувати поза увагою людей – це зумовить деградування та занепад «Кратера» Кривого Рогу. Тому рекультивацию необхідно залучати задля усунення екологічно-небезпечних чинників та функціонування кар'єру в рекреаційно-туристичній діяльності із сприятливим мікрокліматом для туристів.