

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Конституция Российской Федерации [Электронный ресурс]: Конституция РФ: от 12 декабря 1993 г. с поправками от 30 декабря 2008 г. // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

2. О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года [Электронный ресурс]: Распоряжение Правительства Российской Федерации № 1662-р от 17.11.2008 г. в ред. от 8 августа 2009 г. // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

3. Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности [Электронный ресурс]: Федер. закон: от 8 декабря 2003 г. № 164-ФЗ в ред. от 6 декабря 2011 г. // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

4. *Нефедкин В.И.* Внешняя торговля в экономике региона: до и после кризиса // ЭКО. – 2010. – № 11. – С. 45–56.

Соляр В.В.,

канд. экон. наук, доцент Харьковского торгово-экономического института Киевского национального торгово-экономического университета

МИРОВАЯ ПРАКТИКА ФИНАНСОВОЙ ПОДДЕРЖКИ ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Государственная поддержка развития социальной инфраструктуры может предусматривать три уровня: законодательный, финансовый и организационный. Эффективность процесса развития социальной инфраструктуры достигается только при условии согласования всех трех уровней государственной политики.

Финансовая помощь в виде целевых программ, субсидий, субвенций, трансфертов и дотаций широко используется в прак-

тике разных стран мира. Так еще в 1929–1933 гг. была осуществлена разработка первых программ инфраструктурного обеспечения, в частности строительства жилья, в рамках программ помощи отдельным старопромышленным и депрессивным районам Великобритании и США. В послевоенный период во Франции, Бельгии, ФРГ и других странах государство использовало меры стимулирования социальной инфраструктуры в рамках внедрения эффективной социальной политики. Начиная с этого периода, в странах ЕС реализуются программы строительства социального жилья для бедных слоев населения, реформирования системы жилищно-коммунального хозяйства, медицины, образования, предоставления социальных услуг населению и т.п.

В большинстве стран мира применяются преимущественно экономические инструменты финансово-кредитной поддержки социальной инфраструктуры. Например, в Японии используют следующие инструменты:

- непосредственные стимулы (налоговые льготы и специальные нормы амортизации) по отношению к промышленным фирмам, которые осуществляют инвестиции на депрессивных территориях;

- займы государственных финансовых учреждений и выплаты процентов по займам местными органами власти в рамках финансирования строительства производственной инфраструктуры.

Во Франции применяются займы общественных фондов, налоговые льготы (освобождение от платы за патенты, ускоренная амортизация).

На территории Великобритании введены:

- гранты в размере ежегодной ренты для частных лиц, арендующих здания промышленного (или коммерческого) назначения на депрессивных территориях, размер этих грантов может быть увеличен вдвое;

- гранты (до 12% кредита) на выплату процентов по любому займу, который предоставлен малому предприятию.

В Канаде, Италии, Германии для стимулирования используется льготное налогообложение. Так, в Южной Италии (слабо-развитом районе) предприятия освобождаются от налога на прибыль на 10 лет. В Великобритании на аналогичный период предприятия освобождаются от налога на имущество и налога на землю. В Канаде предприятия, функционирующие на депрессивных

территориях, получают скидку в налогообложении прибыли в размере 20–50% от расходов на оборудование и строительство.

Описанные выше инструменты государственной финансово-кредитной политики могут использоваться в качестве стимулирующих средств внедрения инфраструктурных проектов и ускорения экономического развития территорий.

В Украине основным инструментом государственной поддержки развития социальной инфраструктуры может стать финансирование государственных целевых программ. Для развития социальной инфраструктуры в Харьковской области целесообразно ввести программы по стимулированию развития транспортного комплекса, образования, здравоохранения, жилищно-коммунального хозяйства и культуры. Каждая из программ должна содержать четкие задачи и экономически обоснованные мероприятия по их достижению.

Стадник Я.В.,

студентка Харьковского торгово-экономического института
Киевского национального торгово-экономического университета

ТУРИСТИЧЕСКИЙ КЛАСТЕР ХАРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Повышение конкурентоспособности экономики Украины свидетельствует о необходимости поиска путей, ориентированных на оптимизацию пространственной структуры и отношений между органами исполнительной власти, субъектами хозяйствования на земле, научно-исследовательскими учреждениями, инвесторами, с целью создания условий для стабильного развития за счет эффективного использования внутренних и внешних ресурсов.

Одним из механизмов решения этой задачи является кластерная модель объединения субъектов предпринимательства в пределах определенного города, региона. Туристический кластер – сосредоточение в рамках одной ограниченной территории взаимосвязанных предприятий и организаций, занимающихся разработкой, производством, продвижением и продажей тури-