

тинной первобытно-естественной природы человека, его желание вернуть человеку идеал человечности, придать ему силу» сверхчеловека» и в результате этого сообщить человеку истинно человеческую, естественную силу, что в конечном счёте приведёт человека к счастью, придаст его жизни истинный смысл. Хотя здесь же необходимо отметить, что надежда на достижение счастья посредством ницшеанского идеала «сверхчеловека» совершенно беспочвенна.

Литература:

1. Ницше Ф. Воля к власти / Ф. Ницше // Собр. соч. — М., 1900. — Т. 9.
2. Ницше Ф. Генеалогия морали / Ф. Ницше. — СПб, 1908.
3. Ницше Ф. По ту сторону добра и зла / Ф. Ницше. — СПб, 1907.
4. Ницше Ф. Так говорил Заратустра / Ф. Ницше. — СПб, 1913.
5. Чавчавадзе Н. З. Культура и ценности / Ф. Ницше. — Тбилиси: Мецниереба, 1904.
6. Nietzsche Friedrich. Ecce homo / Friedrich Nietzsche. C. H. Beck. — Munchen 2005.
7. Nietzsche Friedrich. Der Wille zur Macht / Friedrich Nietzsche. — Munchen 1926.

Е. В. Дьякова

канд. ист. наук, доц. кафедры истории Украины
ХНПУ имени Г. С. Сковороды

Национальный аспект в урбанимике Харькова

С древнейших времен города, как центры международной торговли, были многонациональными, а значит — мультикультурны. Часто это отражалось в названиях дорожно-уличной сети населенных пунктов.

И целью данной статьи является освещение национального аспекта в топонимике Харькова.

На современном этапе номинация дорожно-уличной сети города привлекает многих исследователей, в т. ч. и автора данной работы. Важными публикациями для освещения поднятой проблемы являются «Харьков: справочник по названиям» и «Харьков многонациональный» [1, 2].

Харьков был основан в XVII веке в связи с массовым переселением украинцев на территорию Дикого поля, подконтрольной России.

Выдающийся харьковский историк Д. И. Багалея, изучая историю края, нашел список харьковцев 1655 года. Согласно этому списку в это время в городе проживало 2179 малороссов и 151 великоросс [3, т. 1, с. 55].

Со временем население Харькова увеличивалось и среди его жителей появились иностранцы. Так, в 1731 году здесь проживали греки, поляки, цыгане, крещенный арап [2, с. 13; 3, т. 1, с. 66–67]. В 1732 году в Харькове насчитывался 21 иноземец, а в следующем — уже 100 [2, с. 14].

В XIX веке появление иностранцев получает отражение в дорожно-уличной сети населенного пункта. Это связано с определенными событиями в жизни как города, так и России.

Среди первых улиц с такой тематикой следует выделить Армянский переулок и Грековскую улицу. Из названия связаны с развитием торговли. Оба объекта расположены в районе, где в XIX веке находился Рыбный базар. В районе переулка размещались торговые ряды армянских купцов; здесь же находилась национальная община [1, с. 16]. За речкой Харьков поселились купцы из Греции [1, с. 77].

Таким образом в Харькове появились и существуют до сих пор эти топонимы.

Приблизительно в это время в районе Рыбного базара появилась и улица Цыганская. Вероятно, ее названием также связано с компактным проживанием представителей этой национальности на данной территории. Но в 1894 году тогдашняя администрация — городская дума — преобразовала улицу в переулок и назвала его Торговым. В 1989 году он был ликвидирован в связи с реконструкцией этой части города [1, с. 317, 338].

Важное место в истории города занимает Немецкая улица (сейчас — Пушкинская). Ее образование связано с открытием университета. Многие сотрудники селились недалеко от учебного заведения. На рубеже XVIII–XIX веков слово «немец» обозначало всех иностранцев, не говоривших на русском языке [4]. Ведь здесь жили не только выходцы из Германии, но и из других стран Западной Европы. Об этом свидетельствуют и религиозные сооружения разных конфессий, находившихся здесь: синагога, кирха (снесена), костел. В 1899 году в связи со 100-летием великого поэта улицу было решено переименовать в Пушкинскую [1, с. 262–263].

В середине XIX века на Холодной горе появляется Караимский переулок (позже — Лениногорский, в 1989 году — ликвидирован). В Харькове представители этой национальности стали переселяться в 1840-е годы. Особенно много их появилось во время Крымской войны (1853–1856 гг.). У нас караимы в основном занимались выпуском табачных изделий [1, с. 121, 172].

В конце XIX века на окраине Харькова появился поселок Новая Бавария. В 1873 году в город приехал немецкий барон Николай Густавович фон Пильхау. Он решил производить здесь пиво не хуже баварского. После анализа воды он построил завод «Бавария», которые производят пиво по сей день [1, с. 389]. (Уже в 1938 году на Новоселовке появились улица и переулок Баварские [1, с. 19]).

На рубеже XIX–XX веков в Харькове формируются улицы: Славянская, Украинская, Слободская и Казацкая. Сегодня можно предположить, что такие номинации связаны с культурно-просветительской деятельностью и активным изучением истории Украины и Харькова. В это время местная интеллигенция предпочитает использовать термин «украинец» вместо «малоросс». Среди депутатов городской думы были ученые, сторонники украинства (Д. И. Багалей, Н. Ф. Сумцов и др.). Названия «Слободская», «Казацкая» должны были напоминать, что в XVII–XVIII веках Харьковщина называлась Слободская Украина и здесь жили казаки.

В это же время появляется Еврейская улица и Еврейские ряды. Вообще евреи в Харькове поселились еще в XVIII веке в связи с разделом Речи Посполитой. Много их приехало в начале XIX века в связи с открытием университета. Но в тот период назвать улицу Еврейской было невозможно. И поэтому появилась Мещанская (сейчас — Гражданская). В XIX веке местные жители этот район называли «Харьковский Бердичев». О большом поселении здесь евреев говорит и тот факт, что первая синагога была построена именно на улице Мещанской.

Где находилась Еврейская улица в XX веке, сегодня сказать трудно: она упоминается в Указателе к плану Харькова 1916 года как уездная [1, с. 98], т. е. пригородная. А название «Еврейские ряды» в Старом Пассаже (разновидность торгового центра начала XX века; разрушен в 1943 году) появилось еще в 1858 году. Может быть, что вначале это было народное имя, а позже — утверждено как официальное [1, с. 99].

Большое количество урбанонимов, связанных с национальными названиями, появилось после установления советской власти в Харькове.

В это время массовые переименования/наименования дорожно-уличной сети происходило в 1936, 1938 и 1951 годах. Связано это было с массовым строительством. В 1920-е — 1930-е годы в Харькове — столице Украины — активно строились новые предприятия. Это привело к расширению дорожно-уличной сети. Поэтому в 1936 году решением местной власти — горсовета — было проведено наименование новых улиц, переулков, площадей и т. п. Кроме того городские власти изменили существовавшие уже топонимические номинации как устаревшие. В это время было решено в урбанимике запечатлеть революционные

события и выдающихся деятелей, боровшихся за установление советской власти, как в стране, так и на местах. Но в это же время начались массовые репрессии в отношении многих руководителей как всесоюзного, республиканского уровня, так и местных руководителей. Поэтому в 1938 году была проведена корректировка некоторых номинаций.

Во время немецкой оккупации 1941–1943 гг. тогдашняя администрация — Городская Управа — также провела массовое переименование дорожно-уличной сети, вернув старым улицам их исторические имена и заменив по-новому советскую номинацию.

После освобождения Харькова от немецких захватчиков советская власть сначала восстановила довоенную урбанимику. Однако топонимические изменения Городской Управы показали советскому руководству насколько жизнестойкими являются первичные названия улиц. Поэтому в 1940-е годы была проведена «ревизия» урбанонимов и часть привычных для харьковчан имен оставили, а части снова вернули «советские» наименования. Так, в Харькове снова появилась улица Сумская и площадь Розы Люксембург. В это же время проходило восстановление города от разрушений, понесенных в результате нападения немецких нацистов. А это, естественно, привело к появлению новой дорожно-уличной сети, которую нужно было назвать. В связи с этим в 1951 году горсовет утвердил названия улиц, переулков, площадей и т. п. г. Харькова.

Естественно, что увековечение важных событий в истории государства было обязательным. К такому следует отнести создание Советского Союза, в состав которого входили национальные республики. Поэтому в Харькове появляются топонимы, полученные в их честь. В 1936 году появились улицы (а в некоторых случаях дополнительно переулки или проезды) Азербайджанская и Таджикская [1, с. 6, 309]. В это же время появилась и Молдавская улица (сейчас не существует), но, как известно, до 1940 года это была автономия в составе Украины [1, с. 198]. В 1938 году появляются улицы Белорусская, Грузинская, Казахстанская, Туркестанская и Узбекская [1, с. 28, 118, 322, 324]. А после войны возникают улицы Латвийская и Эстонская [1, с. 169, 361]. Номинация последних двух улиц вполне понятно: эти страны стали советскими республиками в 1940 году, т. е. накануне войны с нацистской Германией. Таким образом на карте Харькова представлено 10 бывших советских республик. Нет улиц Литовской, Молдавской (переименована), Русской, Туркменской (хотя есть Туркестанская) и Эстонской (несмотря на решение горсовета, фактически улица не появилась).

Кроме того, была наименована часть дорожно-уличной сети в честь автономных республик бывшего Советского Союза. В 1938 году некоторые улицы и переулки стали Дагестанскими, Ингушскими, Осе-

тинскими, Чувашскими [1, с. 81, 114, 227, 348]. В 1938 году возникли улицы и переулки Бессарабские, Галичанский, Чукотский [1, с. 29, 66, 349–350]. Во второй половине 1940-х годов некоторые улицы, переулки, проезды и т. п. получили номинации Аджарские, Адыгейские, Башкирские, Буковинские, Кубанские [1, с. 6, 25, 41, 162].

В 1930-е – 2000-е годы на карте Харькова появились урбанонимы в честь других стран или их административных единиц. Так, в 1936 году появились улица и переулок Монгольские [1, с. 199]. Связано это было с тем, что в 1921 году в этой стране была установлена власть народного правительства во главе с Сухэ-Батором, а в 1924 году провозглашена народная республика. В 1920-е годы между Монголией и Советским Союзом были установлены дружеские отношения.

В 1940-е годы появились улицы и переулки Болгарские и Словацкий [1, с. 33–34, 294]. Причину такой номинации сегодня трудно объяснить. Тем не менее название «Словацкий» появилось в связи с переименованием одного из Славянских переулков. В 1982 году появилась улица Болонская, названная в честь северной провинции Италии [1, с. 34].

В 2006 году на Салтовке появился Французский бульвар [1, с. 331]. Но скорее всего это имеет романтическое, а не географическое значение. Ведь Франция у многих людей ассоциируется с влюбленностью, вечерним променадом, ароматом духов, кофе, сладостей, посещением вернисажей и т. п. И Французский бульвар в Харькове, хотя имеет точный адрес – «пролегает от Салтовского шоссе до улицы Академика Павлова, параллельно Салтовскому переулку» [1, с. 331] – всё же это просто развлекательный центр на Салтовке, на котором возвышается маленькая копия Эйфелевой башни.

В 1936 году появились названия и в честь отдельных народов: переулок Ногайский, улицы Ойротская и Тунгусская, улица и два переулка Эвенковские [1, с. 221, 223, 321, 360].

Опосредованным можно считать название улицы Печенежская [1, с. 243]. С одной стороны, Печенеги – то районный центр Харьковской области, но с другой – печенеги – это кочевые племена, которые жили на территории нашей области в VIII–IX веках.

Таким образом, в Харькове имеется 43 улицы, переулка, въезда, проезда, носящие национальные названия. Правда, самих таких названий несколько меньше – 35 (из-за повтора имени в улице и переулке, или въезде или проезде). В реестре современных урбанонимов они занимают небольшое место (43 из 2902, т. е. 1,5%). Но не смотря на это, они напоминают о важных событиях как в истории Харькова, так и стран, в составе которых был наш город в XVII–XX веках.

Литература:

1. Харьков: справочник по названиям: 7000 улиц, площадей, скверов, районов... / Составители: Е. Н. Дмитриева, Е. В. Дьякова, Н. М. Харченко; под общ. ред. С. М. Куделко. — Харьков : «Издательство САГА», 2011. — 432 с.
2. Харьков многонациональный / В. М. Духопельников, Л. И. Лойко, С. И. Посохов, Т. В. Арозуманова, Ю. А. Беликов, В. Д. Берлин, И. Г. Мухина. — Харьков : Восточно-региональный центр гуманитарно-образовательных инициатив, 2004. — 256 с.
3. Багалеи Д. И. История города Харькова за 250 лет его существования (1655–1905) : ист. моногр. : в 2 т. / Д. И. Багалеи, Д. П. Миллер. — Репринт. изд. — Х. : [б. и.], 1993. — Т. 1. XVII–XVIII вв. 568 с.; Т. 2. XIX и начало XX века. — 973 с.
4. Немцы [Электронный ресурс]. — Режим доступа : http://ru.wikipedia.org/wiki/Немцы#.D0.AD.D1.82.D0.B8.D0.BC.D0.BE.D0.BB.D0.BE.D0.B3.D0.B8.D1.8F_.D1.81.D0.BB.D0.BE.D0.B2.D0.B0.

Т. Ахалмосулишвили

академический д. ист., ассоциированный проф.

Телавского государственного университета имени Я. Гогешашвили

К вопросам генезиса абхазов в Грузии

Первые два десятилетия XXI-го века получили трудное наследие.

Нынешний век начался для человечества жестокими конфликтами, продолжаются политические и этноконфликтные противостояния, территориальные конфликты в разных географических регионах, в том числе и в Грузии и в общем на Кавказе, там где возникли ранее очаги конфликтов.

В настоящее время очевидно выражено противостояние в вопросах по отношению к Абхазии между Грузией и Россией.

Исходя из создавшейся ситуации, Россию не устраивает, чтобы произошло крупномасштабное решение конфликта, так как она потеряет свое влияние на Грузию и имеющие под рукой все средства воздействия на нее (имеются ввиду военные, экономические и политические средства).

Мы считаем, что интересы России по отношению к Абхазии, с царских времен до настоящего времени не сильно изменились в плане существующих интересов, предполагала и предполагает политическую русификацию Абхазии, отторжение ее от Грузии и в перспективе ее